

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA
PROJEKTU DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
MIASTA I GMINY OLKUSZ NA 2027 ROK**

URZĄD MIASTA I GMINY
W OLKUSZU

Wzrost: 30. CZE. 2026

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

L. dz. 10314.2026.P

podpis: *[Podpis]*

1. Tytuł projektu

**ZAKUP I MONTAŻ NOWYCH WIAT PRZYSTANKOWYCH
NA TERENIE SOŁECTWA TROKS**

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu

**SOŁECTWO TROKS – DZIAŁKI, NA KTÓRYCH ZGODNIE Z PRZYJĘTĄ ORGANIZACJĄ
RUCHU ZLOKALIZOWANE SĄ PRZYSTANKI AUTOBUSOWE:**

- 1) TROKS I w kierunku Braciejówka (rejon posesji nr 116)
- 2) TROKS III w kierunku Olkusza (rejon posesji nr 51 – 52a)

3. Wybór puli projektów:

☐ Do 50.000,00

☒ Do 25.000,00

☐ Do 5.000,00 (właściwą pulę zaznacz znakiem X)

4. Opis projektu

Projekt zakłada:

1. zakup i montaż nowych wiat przystankowych wraz z niezbędnym wyposażeniem (ławka, kosz na śmieci, tablica na rozkład jazdy).
2. uregulowanie stanu prawnego gruntu, na którym planowana jest lokalizacja jednej z wiat przystankowych (ustanowienie służebności gruntowej),
3. wykonanie niezbędnych prac przygotowawczych w tym wymaganego brakującego utwardzenia terenu o pow. ok. 5 m² poprzez ułożenie kostki brukowej lub innej nawierzchni utwardzonej, zapewniającej bezpieczny montaż wiat.

Celem zadania jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa osób korzystających z komunikacji publicznej, w szczególności dzieci, młodzieży szkolnej, osób starszych oraz osób dojeżdżających do pracy.

Obecnie trzy z sześciu zlokalizowanych na terenie sołectwa przystanków nie posiadają wiat przystankowych ani żadnego odpowiedniego zadaszenia, przez co korzystający z komunikacji publicznej nie mają zapewnionej skutecznej ochrony przed deszczem, śniegiem, wiatrem oraz wysokimi temperaturami. Montaż na dwóch najbardziej uczęszczanych przystankach nowych, estetycznych i trwałych wiat pozwoli zwiększyć atrakcyjność transportu publicznego oraz poprawić estetykę przestrzeni publicznej.

Celem projektu jest:

- poprawa komfortu oczekiwania na autobus,
- zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców korzystających z komunikacji publicznej,
- dostosowanie infrastruktury do potrzeb seniorów i osób z ograniczoną mobilnością,
- poprawa estetyki przestrzeni publicznej,
- zachęcenie mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego.

5. *Uzasadnienie (proszę napisać jaki jest cel realizacji projektu, jakiego dotyczy problemu, jakie proponuje się rozwiązanie, proszę uzasadnić, dlaczego projekt powinien być zrealizowany i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji projektu, proszę określić zasady dostępności obiektu dla mieszkańców oraz zasady rekrutacji, itp.)*

Zgodnie z art. 18 pkt 2 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, budowa i montaż wiat przystankowych jest zadaniem własnym gminy, również przy drogach kategorii powiatowej.

Przystanki autobusowe są codziennie wykorzystywane przez wielu mieszkańców nie tylko z terenu sołectwa, ale również z całej Gminy Olkusz. Brak odpowiednich wiat powoduje dyskomfort podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych, szczególnie w okresie jesienno – zimowym. Nowe wiaty zapewnią ochronę przed opadami i wiatrem, a także stworzą bardziej przyjazne warunki dla osób oczekujących na transport publiczny. Realizacja projektu przyczyni się do podniesienia jakości życia mieszkańców oraz poprawy wizerunku gminy jako miejsca przyjaznego i dbającego o potrzeby mieszkańców.

Problem wiat jest każdorazowo zgłaszany przez mieszkańców na zebraniach wiejskich, dlatego projekt został poparty przez mieszkańców Troksa podczas przeprowadzonych do tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego konsultacji sołeckich.

Niedogodności związane z brakiem wiat przystankowych próbowano już rozwiązać w 2024 roku, kiedy to została podjęta próba pozyskania środków w budżecie obywatelskim Gminy Olkusz na rok 2025 – niestety wówczas nie udało się uzyskać wymaganej minimalnej liczby głosów.

Przy szacowaniu wartości zadania przeprowadzono analizę aktualnych cen rynkowych dotyczących zakupu i montażu wiat przystankowych oraz prac towarzyszących (uregulowanie stanu prawnego własności, wykonanie brakującego utwardzenia terenu). Kalkulacja została oparta na ofertach dostępnych na rynku oraz kosztach realizacji podobnych inwestycji przez jednostki samorządu terytorialnego.

Ze względu na planowany termin realizacji zadania w 2027 roku przyjęto dodatkowo założenia uwzględniające przewidywany wzrost cen materiałów budowlanych, usług transportowych oraz robocizny. W kosztorysie uwzględniono rezerwę na poziomie około 5–10% wartości zadania, co pozwala ograniczyć ryzyko niedoszacowania kosztów związanych z inflacją i zmianami cen rynkowych.

W dokumentacji posiadanej przez UMIG znajduje się oświadczenie właściciela nieruchomości oznaczonej numerem 116, a sąsiadującej z planowaną lokalizacją jednej z wiat, w którym wyrażono zgodę na ewentualne wykorzystanie części działki nr 555/2 stanowiącej prywatną własność na potrzeby realizacji projektu, w szczególności w zakresie lokalizacji wiaty przystankowej oraz wykonania niezbędnych prac montażowych i towarzyszących. Zgoda ta pozwoli na podjęcie działań w celu uregulowania stanu własności (ustanowienie służebności gruntowej) – jeśli zajdzie tak konieczność.

Do przedmiotowego wniosku dołączono:

- a) przykładowe oferty cenowe na zakup i montaż wiaty przystankowej – szt. 3,
- b) wycenę kosztów uregulowania stanu prawnego (służebność gruntowa) w przypadku konieczności uregulowania stanu prawnego – szt. 1,
- c) zdjęcia z map Google oraz Systemu WebEwid ilustrujące przybliżoną lokalizację wiat – szt. 4

6. Szacunkowe koszty projektu

Lp.	Składowe części projektu	Koszt
	Zakup i montaż 2 szt. wiat przystankowych: (z możliwością przesuwania kosztów w ramach poszczególnych etapów zadań)	
	a) uregulowanie stanu prawnego gruntu, na którym planowana jest lokalizacja jednej z wiat przystankowych (ustanowienie służebności gruntowej w drodze aktu notarialnego) *	2 000,00
	b) wykonanie niezbędnego brakującego utwardzenia terenu ok. 5m ²	2 000,00
1	c) zakup, dostawa i montaż 2 szt. wiat przystankowych: - lokalizacja Troks I - lokalizacja Troks III Wymiary wiaty (w zależności od lokalizacji): - szerokość ~ 200–400 cm, - głębokość 40–100 cm. Konstrukcja wiaty stalowa ocynkowana malowana proszkowo w kolorze wg palety RAL. Dach w kształcie łuku wykonany z poliwęglanu komorowego przyciemnianego. Ściany wypełnione z poliwęglanu komorowego. Dodatkowe wyposażenie: a) ławka z siedziskiem wykonanym z deski lub obite pcv b) kosz na śmieci montowany na konstrukcji wiaty, poj. min 24L malowany proszkowo, c) tablica na rozkład jazdy w formie ramki format A4 lub gablotki.	21 000,00
	Łącznie	25 000,00

* zadanie opcjonalne – realizacja tylko w przypadku konieczności przeprowadzenia regulacji stanu prawnego własności

7. Szacunkowe koszty utrzymania projektu

Lp.	Rodzaj kosztów	Koszt
1		
	Łącznie	

Zgoda zarządcy nieruchomości na realizację projektu, w przypadku gdy nieruchomość oddana jest w trwały zarząd:

.....
/data, pieczęć i podpis zarządcy/